

Tigullio. E' stato inviato al Consiglio delle Autonomie Locali, il testo approvato oggi all'unanimità dall'ufficio di presidenza dell'assemblea legislativa della Regione Liguria, allargata ai capigruppo, che prevede l'iscrizione immediata nel calendario delle commissioni, del disegno di legge sul trasporto pubblico locale. Il nuovo provvedimento dovrà essere approvato in aula dal consiglio regionale entro il 30 ottobre. "Credo che ci siano buone prospettive e probabilità che questa volta gli impegni, anche sui tempi di approvazione, siano rispettati in pieno e che il nuovo decreto possa essere approvato, dall'assemblea legislativa di via Fieschi, nella sessione dei provvedimenti in agenda ad ottobre, tenuto conto che venerdì prossimo è già stata convocata la commissione consiliare competente", dice l'assessore regionale ai trasporti Enrico Vesco, a margine dell'approvazione in giunta della nuova legge sul trasporto pubblico che era già stata condivisa dagli assessori regionali venerdì scorso.

"Il disegno che viene tracciato per la gestione del servizio", spiega, "rimane il bacino unico regionale che è il punto fermo condiviso e proposto anche dai sindacati, a questo si aggiunge, nel rispetto del quadro istituzionale, un ruolo ancora delle Province che dovrebbero ridisegnare il piano di esercizio del loro bacino e inoltre l'intervento dei Comuni per eventuali servizi aggiuntivi a quelli minimi di cui la Regione si fa carico anche economicamente". Nella nuova legge è previsto che alla Regione continui ad essere affidato il ruolo di programmazione e pianificazione nonché la definizione complessiva del piano di esercizio, cioè della quantità di servizio che verrà erogata ai cittadini della Liguria. La gestione passerà invece alla neonata agenzia regionale per il trasporto pubblico locale che dovrà predisporre il bando di gara e gestire il contratto di servizio con l'azienda o aziende, che si aggiudicheranno il bando per la durata dell'affidamento. "Inoltre", chiude Vesco, "sarà possibile il recupero dell'IVA da parte dell'agenzia, essendo una società di capitali e non un ente; oltre 10 milioni di euro che potranno essere destinati al servizio e ci consentiranno di colmare la carenza delle risorse che in questo momento attanaglia tutte le aziende".