

## Rimossa l'autobetoniera abbandonata da due anni alle Ferriere

Scritto da

Martedì 21 Luglio 2015 17:29 -

---

Lumarzo. Un'autobetoniera parzialmente bruciata e abbandonata da circa due anni, in posizione pericolosa, sul ciglio della provinciale 225 della Fontanabuona

,

dal

tunnel delle Ferriere

di

Lumarzo

o

, è stata rimossa stamattina dalla

Polizia metropolitana di Genova.

L'intervento, realizzato da

due pattuglie

e coordinato da

Gianni Vassallo

, consigliere delegato alla viabilità della

Città metropolitana

, è stato favorito anche dalla collaborazione del Comune di

Lavagna

, che ha consentito il passaggio nel centro cittadino del convoglio diretto alla depositaria di

Sestri Levante

.

L'autobetoniera, di proprietà di un'impresa della provincia di Arezzo, è stata trainata fino a destinazione da un mezzo del custode acquirente, ovvero il soggetto indicato e autorizzato dalla **Prefettura** di Genova, a cui la Città metropolitana si è rivolta per eseguire il

sequestro con confisca

. Nei prossimi giorni il sequestro sarà notificato al proprietario del mezzo, che avrà

## Rimossa l'autobetoniera abbandonata da due anni alle Ferriere

Scritto da

Martedì 21 Luglio 2015 17:29 -

---

10 giorni

di tempo per rientrare in possesso del mezzo abbandonato. In caso contrario, diventerà proprietà del custode acquirente che potrà venderla o più probabilmente farla demolire.

La questione del mezzo abbandonato era emersa il 9 luglio scorso durante un incontro presso la sede del

Gal

a

Moconesi

tra i sindaci della Val Fontanabuona e il consigliere Vassallo, per fare un quadro complessivo dei problemi della viabilità in quella porzione di territorio della Città metropolitana. Fra temi affrontati e le diverse segnalazioni di problemi, dagli interventi di manutenzione del manto stradale allo sfalcio dell'erba, dalla sicurezza stradale agli interventi di ripristino delle carreggiate danneggiate dalle frane, è stato sollevato, da più di un sindaco, anche il problema dell'autobetoniera. Su altre questioni, invece, la possibilità di intervento da parte della Città metropolitana è limitata, se non del tutto impedita, dall'assenza di risorse economiche.