Quanto alla ricostruzione del ponte sulla 225, elementi nuovi, molto probabili, anche se non definitivi, emergono dal vertice svoltosi, questo pomeriggio, a Genova

, tra prefettura, Regione, Provincia: quasi certamente, si procederà abbattendo i due piloni attuali e posando un ponte in acciaio, in gergo tecnico definito struttura “leggera”, in acciaio, a campata unica. Ci vorranno, garantisce l’assessore regionale alle Infrastrutture, Raffaella Paita, “pochi mesi” e sarà la Regione stessa a coprire i costi delle operazioni di demolizione e ricostruzione. Questo, ferma restando la battaglia, nei confronti del governo, per il tunnel.