Traffico e smog, nuovi campionamenti a Rapallo

Scritto da Simone Rosellini

Venerdì 13 Settembre 2013 17:17 -

20mila passaggi di veicoli al giorno registrati a San Michele, 15mila in via della Libertà, dove due terzi del traffico sono diretti verso mare e dove il livello di benzene nell'aria è superiore a quello di corso Europa e via Buozzi, a Genova. Questi sono i dati raccolti sino a qui, in particolare nell'ultima settimana di agosto, e discussi, oggi

, dalla Provincia, con la funzionaria Cecilia Brescianini e altri tecnici dell'ufficio ambiente, e dal Comune, con il sindaco Giorgio Costa, l'assessore all'ambiente Paolo Iantorno ed i loro funzionari. Il monitoraggio, però, deve essere più completo. Dal 23 al 30 di settembre, saranno contati i veicoli in transito in via Mameli, via Milano e via Torino, da sommare a quelli di via della Libertà per stimare il traffico in quella direttrice, e soprattutto saranno collocati diversi misuratori temporanei per stimare i valori di benzene: "Abbiamo chiesto di averli anche in aree dove non vi è mai stato campionamento – riferisce l'assessore Iantorno – come sulla rotonda di Siggì, in via Mameli, e pure sul lungomare". Ad ottobre, si prenderanno i nuovi dati e, una volta analizzati, si procederà con le ordinanze limitative del traffico. "Stiamo ragionando – riprende Iantorno – sulla riduzione delle fasce orarie per la consegna delle merci e su restrizioni ai veicoli più vecchi, con marmitte non idonee". Intanto, lunedì 23 settembre, in Regione, è atteso il nuovo incontro per parlare della viabilità a Rapallo. Sul tavolo potrebbe finire la famosa e molto datata ipotesi di una strada sulla buca 1 del golf, con collegamento diretto tra il casello autostradale e via Milano.

Normal 0 14 false false false IT X-NONE X-NONE

```
/* Style Definitions */ table.MsoNormalTable {mso-style-name:"Tabella normale"; mso-tstyle-rowband-size:0; mso-tstyle-colband-size:0; mso-style-noshow:yes; mso-style-priority:99; mso-style-qformat:yes; mso-style-parent:""; mso-padding-alt:0cm 5.4pt 0cm 5.4pt; mso-para-margin-top:0cm; mso-para-margin-right:0cm; mso-para-margin-bottom:10.0pt; mso-para-margin-left:0cm; line-height:115%; mso-pagination:widow-orphan; font-size:11.0pt; font-family:"Calibri","sans-serif"; mso-ascii-font-family:Calibri; mso-ascii-theme-font:minor-latin; mso-fareast-font-family:"Times New Roman"; mso-fareast-theme-font:minor-fareast; mso-hansi-font-family:Calibri; mso-hansi-theme-font:minor-latin;}
```