

Viabilità a Rapallo e copertura del San Francesco

Scritto da Simone Rosellini

Mercoledì 07 Agosto 2013 09:52 -

Rapallo. Il tunnel per Santa Margherita, dunque, è finalmente, una idea condivisa, anche se occorre rifare il progetto, buttando via quello con percorso corto, e reperire nuovi finanziamenti, o accertare il diritto ai vecchi stanziamenti. Sulla viabilità di Rapallo, però, pesa un altro grande tema, anch'esso discusso, ieri, in un vertice in Regione, con gli assessori a Infrastrutture e Ambiente, Paita e Briano, il sindaco Giorgio Costa, l'assessore comunale ai lavori pubblici Massimo Zero ed il consigliere Luigi Reggioni, oltre a funzionari di Regione, Anas e Autostrade. Si tratta della copertura sulla foce del torrente San Francesco,

quella che può sopportare carichi, in base ai punti, da 9 o 18 tonnellate ma, in caso di chiusura dell'autostrada, essendo parte integrante dell'Aurelia, diventa unico percorso alternativo possibile, e quindi può ricevere camion anche da 40. Di fatto, nessuno si è tirato indietro: l'impostazione data dal Comune di Rapallo, secondo la quale la responsabilità va condivisa tra gli enti coinvolti, è stata recepita anche da Anas e Autostrade. Occorre, però, un progetto già ben delineato, con valutazione di tutte le questioni viabilistiche ed idrauliche. Quindi, il primo passo è reperire i fondi per fare questo progetto di rafforzamento della soletta. Da esso, si conoscerà anche la cifra definitiva per realizzare l'opera, stimata, approssimativamente, attorno ai 25 milioni. Quindi, anche quella somma andrà reperita, sebbene, a quanto si capisce, in condivisione tra i vari enti. Anche in questo caso, insomma, intenti e volontà sono positivi, ma il cammino appare lungo.