

Viale Kasman e il nodo Carasco

Scritto da

Lunedì 25 Ottobre 2010 18:10 -



Chiavari. Presentato dal Presidente della Regione Liguria, Claudio Burlando, e dai suoi tecnici, il progetto di fattibilità per il prolungamento di Viale Kasman, alla presenza di Sindaci ed Amministratori interessati, della Provincia di Genova, dei Consiglieri ed Assessori regionali, riuniti in Comune a Chiavari. Il tracciato, rileva ancora due criticità, la zona delle Caserme e dal lato del Comune di Lavagna, la presenza di capannoni vicino al fiume.

Il progetto presentato prevede il passaggio sotterraneo dal Ponte della Maddalena, proseguimento fino all'altezza del casello autostradale di Lavagna dove un nuovo ponte collegherà le due sponde, permettendo alla strada di risalirle entrambe, poi l'abbattimento del ponte esistente a Caperana, considerato non sicuro dal punto di vista idraulico, sostituito da una passerella pedonale che colleghi il territorio con Cogorno, prolungamento sulla sponda destra sulla viabilità con opere di difesa e nuovo ponte il località San Lazzaro. Oggi dunque l'illustrazione, nel giro di qualche settimana, nuovo incontro con gli Amministratori per proseguire l'iter, ottenere i finanziamenti.

Tra le criticità, quella espressa dal Sindaco di Carasco, che ha sollevato perplessità per il suo territorio, in fatto di viabilità.

Tra gli altri interventi di stamattina, durante il vertice a Palazzo Bianco, quello dell'Assessore Provinciale Paolo Perfigli, che ha detto: "Su un'opera così strategica, occorre coordinazione e volontà da parte di ciascuno, di assumersi le proprie responsabilità".

Il Sindaco di Chiavari Vittorio Agostino, ha ribadito che se non ci saranno problemi per le abitazioni e il traffico non diventerà insostenibile, per il Comune il progetto va bene; l'Assessore ai Lavori Pubblici Giorgio Beaud ha inoltre lanciato l'appello ad apportare il progetto per scongiurare il rischio esondazione a 200 anni.

Il Consigliere Regionale del Gruppo Misto, Ezio Chiesa ha ribadito le difficoltà del traffico a Carasco, tesi abbracciata anche dal Consigliere Regionale Franco Rocca, Pdl e dal Consigliere Udc Marco Limoncini, pensando anche alla viabilità della Fontanabuona e della Val d'Aveto; il Consigliere Pdl Gino Garibaldi ha ribadito gli aspetti legati alla tempistica, e ai costi di un'opera che ha un grosso impatto per il territorio e che ha grandi costi.

Il Sindaco di Cogorno, Enrica Sommariva, favorevole al progetto per snellire il traffico, fa un appunto sulla nuova passerella dal ponte di Caperana, chiedendo di non trascurare il fattore sicurezza.